

LACRH-310-301

Radar hyperfréquence



Le radar de haute technologie LACRH-310-301 utilise le principe effet Doppler Fizeau à une fréquence de 24,125 GHz.

Grâce à cette fréquence très élevée et une miniaturisation extrême, le radar LACRH-310-301 obtient des performances exceptionnelles dans un boîtier étanche et compact.

Chaque paramètre : portée, sens de déplacement, seuil de vitesse, mouvement minimum, s'ajuste sans démontage de la face avant (aucune vis).

LACRH-310-301

Caractéristiques principales

Technologie

Le radar Hyperfréquence 24.125 GHz LACRH-310-301 est associé à un processeur très puissant du type HCmos qui fiabilise son fonctionnement

Principe de détection

Le radar LACRH-310-301 détecte jusqu'à 60 mètres et propose deux informations :

- > le relais 1 prend en considération un véhicule au delà d'un seuil de vitesse choisi (de 1 à 55 km/h)
- > le relais 2 détecte en parallèle, le passage de tous les véhicules sans la notion de filtrage de vitesse

Sens de détection

La possibilité de choisir entre une détection unidirectionnelle arrivant ou une détection omnidirectionnelle, donne une grande flexibilité d'utilisation avec un seul produit

Longueur de mouvement minimum

C'est le déplacement minimum du véhicule qui déclenche la détection. Ce paramètre réglable augmente la fiabilité en évitant les déclenchements intempestifs dus à des mouvements parasites (arbres, mouvement du poteau porteur sous le vent, etc...)

16 seuils de vitesse

Ceux-ci sont paramétrables par commutateur rotatif de 1km/h à 55km/h

Facilité d'installation

Le radar LACRH-310-301 se fixe simplement au sommet de feux tricolores, panneaux de signalisation, poteaux d'éclairage public par une fixation à 2 axes d'orientation

APPLICATIONS

- Commande de feux trafic
- Déclenchement de signalisation de survitesse
- Détection de piétons

PROPRIÉTÉS

- Portée jusqu'à 60m
- Détection unidirectionnelle sens arrivant ou omnidirectionnelle
- 16 seuils de survitesse paramétrables
- Connecteur étanche
- Réglages en face avant sans démontage

Accessibilité des réglages sans démontage

L'accès aux réglages s'effectue facilement par une fenêtre amovible étanche en face avant (pas de vis à démonter). Un tournevis de réglage des switches et de la roue codeuse est intégré au dos de cette fenêtre démontable. Une visualisation d'état par LED haute luminosité



Outil de réglage

Boîtier étanche IP66

Compact et discret (200 x 80 x 65) protégé par une peinture époxy qui résiste aux U.V. Casquette solaire de protection thermique

Raccordement

Connecteur circulaire industriel

Sorties

Relais en sécurité positive

| | |
|------------------|--|
| Glossaire | NO = normalement ouvert |
| | NF = normalement fermé |
| | Fonctionnalité NO/NF = s'entend radar alimenté hors détection |
| | Sécurité positive = relais appelé hors détection |

Caractéristiques techniques

| | |
|-------------------------|--|
| TECHNOLOGIE | Hyperfréquence 24,125Ghz |
| PORTÉE RADAR | 60m pour véhicule léger |
| MODE | Unidirectionnel arrivant / Omnidirectionnel survitesse 16 seuils de 1 à 55km/h Unidirectionnel arrivant / Omnidirectionnel tous passages de 1 à 200km/h |
| PUISSANCE COMMUTÉE | Sortie relais : 230 VAC / 2 A |
| TYPE DE SORTIE | Relais |
| TENSION D'ALIMENTATION | 230 VAC +/- 15% / 48-62Hz / protection par fusible |
| CONSOMMATION | < 5VA |
| PLAGE DE FONCTIONNEMENT | Stockage : -40 à +85°C / Utilisation : -30° à +70°C |
| BOÎTIER | IP 66 avec protection thermique / peinture époxy résistante aux U.V. |
| DIMENSION / POIDS | 210 x 80 x 65 mm hors connecteur et fixations / 1Kg |
| RACCORDEMENT | 1 connecteur 6 pts IP68 câblé 5m |
| RÉGLAGES | Switch et commutateur rotatif en face avant |
| AFFICHAGE | LED haut rendement en face avant / verte = passage / rouge = survitesse |
| NORME | Conforme aux normes CE |



ZI - 1^{ère} avenue - 11^{ème} rue - BP 525 - 06516 Carros Cedex - France
Tél. +33 (0)4 92 08 43 00 - Fax +33 (0)4 92 08 43 19
Web : www.lacroix-traffic.fr - e-mail : info@lacroix-traffic.fr